上车担架技术参数

1. \*带有自动收折功能，上下救护车均可实现单人操控的车转运担架。

2. 主体框架结构设计，采用铬钢合金材质，亮黄色外喷漆，警示醒目。

3. \*采用顺应性悬挂系统，稳定性高，床面上不同压力点均不会造成担架 侧翻。

4. 分叉型前腿、分叉型弧形后腿，加强担架的吸震与负载能力，弧形弯腿 作为 担架折叠后的支撑点，减少对救护车地面的损伤；

5. 担架各部位的连接采用尼龙装置，增加各部件的灵活性，提高稳定性及 安全 性；

6. \*担架运行平稳，抗颠簸性强，四轮采用航空轮胎技术，碰撞时具 有吸震补偿的效果。车轮直径≥190mm，双后轮360 °转向，携带制动系统，收折后具有自动收折回位功能 。

7. \*两节三段式床垫，采用高频焊接技术，增大病 员的接触面积，舒适度高， 外部材料为采用塑胶材料(专利设计，具有防火，耐腐蚀的特点)。

8. \*承载式担架背板，可根据不同病情要求调整病员体位，九种模式可调； 头部及上半身位置，0~75度可调，脚部0-15度可调。

9. 担架背板采用一次模压成型材料，安装于担架金属主体结构之上，病人床垫之下，可以避免骨折病人在转运过程中的二次伤害；需要进行心肺复苏。45 度≤400mm；四点对称的支撑轮，提高担架舒适度高。节约医疗舱地面空间；通过 10G调节盘调不同型号的担架在不同车辆上的通用 。

10.轴距≥ 1030mm，保证担架在运 行过程中的稳定性。

11.担架尺寸：长度≥ 1970mm、宽度≥570mm

12.自身重量：≤ 32KG

13.载重能力：≥ 170KG

14.整机质保3年。